



# BioCombustibles

Newsletter Semanal  
N°101

PRODUCIDO POR LA AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.

Semana del 9 al 16 de Octubre de 2008

*Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de este Newsletter*

## I. POLÍTICAS Y LEGISLACIONES

### SUMARIO

Alemania abandona su objetivo de imponer una ley de corte del 6,25% de biocombustible en todas las mezclas para 2009..... 1

Escocia aspira a aumentar diez veces su consumo de biocombustible..... 3

Colonial quiere transportar etanol a través de sus ductos ..... 4

Tereos confía en que el gobierno de Francia no recorte los beneficios fiscales al sector de biocombustibles..... 5

FAO insiste en una revisión de las subvenciones a los biocombustibles..... 5

Cotización semanal..... 7

Y otros artículos más.

*Sr. Lector, si desea información adicional sobre una nota determinada o enviar sus comentarios o informaciones para ser publicadas en este medio, por favor contáctenos a través de [www.bio.adnmundo.com](http://www.bio.adnmundo.com) O por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com)*

AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.  
[www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com)

Migueletes 715. 1°  
Ciudad de Buenos Aires  
Rep. Argentina  
+5411 4777-0453 / 0479

### Alemania abandona su objetivo de imponer una ley de corte del 6,25% de biocombustible en todas las mezclas para 2009

El Gobierno alemán decidió retroceder en su política de biocombustibles. Y es que no sólo acaba de reducir el objetivo de alcanzar una ley de corte del 6,25% a partir de enero de 2009, sino que además planea aumentar el impuesto a los combustibles verdes.

Actualmente, las estaciones de servicio de Alemania tienen la obligación de introducir un 4,4% de biocombustibles en todo el combustible comercializado en el país, a partir de enero de 2009. Dicho porcentaje deberá aumentar hasta alcanzar un 5,25%; es decir un 1% menos de lo previsto.

Además, el Gobierno anunció que aumentará los impuestos al biodiesel a 18 centavos de euro por galón a partir de la misma fecha, en lugar de los 21 centavos previstos.

Johannes Lackman, Jefe Ejecutivo de la Asociación de la Industria de Biocombustibles, VDB, aseguró que el Gobierno está reduciendo las metas de protección ambiental "disimuladamente".

Además, Lackman añadió: "La gente debería recordar que si el biodiesel no es utilizado, lo que se utilizará a cambio serán los combustibles fósiles, es por ello que reducir los porcentajes de mezcla, es reducir la seguridad que las empresas necesitan para invertir en el sector de biocombustibles".

Lackman también se refirió a la cuestión impositiva y su opinión fue tajante al decir que "reducir los impuestos en un 3% es simbólico y no es motivo para festejar"

Varios países europeos acaban de reducir sus metas en cuanto a combustibles renovables, y la decisión parece haber estado motivada por la creciente preocupación del incremento del precio de los productos agrícolas.

También ha habido críticas que plantean que el aumento de la mezcla de combustible verde, con el fin de ayudar a combatir el

calentamiento global, aumentará aún más los precios del combustible en un período en el que se registran altos precios en la cotización del crudo.

La industria alemana del biodiesel, la más grande de Europa, ha estado presionando al Gobierno para que recorte sus planes de aumentar los impuestos sobre los combustibles verdes, alegando que los elevados aranceles durante 2007 y 2008 han cortado enormemente las ventas en las gasolineras.

Los productores sostienen que el biodiesel tiene que ser, como mínimo, cinco centavos de euro más barato que el diesel fósil, porque los vehículos consumen más del combustible verde.

## **Estados Unidos: extienden los créditos fiscales aplicados al biodiesel**

El Presidente de los Estados Unidos, George W. Bush, firmó la llamada Acta de Estabilización Económica el pasado 3 de Octubre, apenas unos días después de que la Cámara de Representantes, aprobara la legislación con 263 votos a favor. Esta nueva ley, cuyo objetivo principal es "rescatar" a la industria de la crisis financiera, tendrá un gran impacto en el sector de biocombustibles.

Y es que la legislación extiende los créditos fiscales de un dólar por galón de biodiesel hasta el 31 de Diciembre de 2009. Esto incluye toda clase de biodiesel, incluso los producidos a partir de materias primas no vírgenes como grasa amarilla (antes de que la nueva ley fuera sancionada, este tipo de biocarburantes sólo gozaban de un crédito de 0.50 centavos de dólar por galón).

Sin embargo, el acta modificó la definición de diesel renovable eliminando el requisito de que éste sea producido aplicando el proceso de depolimerización termal. Esto incluye al biocarburante a base de biomasa, que califica como combustible renovable de aviación, de acuerdo con las especificaciones del Departamento de Defensa Militar. Además excluye el combustible derivado del procesamiento de la biomasa junto con materias primas no provenientes de la biomasa.

"Estamos satisfechos con la legislación y su inmediata aprobación por parte del Presidente", manifestó Michael Frohlich de la National Biodiesel Board (NBB), quien además añadió: "Con seguridad, esto ayudará a que la industria del biodiesel en el país sea competitiva con los combustibles fósiles. Además, ayudará a crear nuevos puestos de trabajo e inyectará dinero en la economía y nos acercará a la meta de seguridad energética".

Según Frohlich, permitir que los biocombustibles manufacturados a partir de materias primas no vírgenes reciban los incentivos impositivos, permitirá un crecimiento sólido en la industria.

Además, aseguró que la NBB está "satisfecha" de que el tema del splash and dash haya sido solucionado y clausurado. (El Splash and Dash es una práctica que permitía que biodiesel producido en otros países ingresara en los Estados Unidos).

## **California vota una ley para que la producción de biodiesel casera sea más barata**

El Gobernador del estado de California, Arnold Schwarzenegger, aprobó una nueva legislación para disminuir la cuota que los ciudadanos deben abonar para recolectar aceite de cocina reciclado para producir biodiesel.

La ley vigente en California estipula que las personas que quieran recolectar aceite de desperdicio para producir biodiesel, deben registrarse primero y pagar -hasta antes de sancionada la ley- una cuota de 300 dólares, un costo que gracias a la nueva legislación, se redujo en un 75%.

Anthony Adams, miembro de la Asamblea de California, presentó el proyecto de ley a principios de este año, con el que propone eliminar todas las tarifas aplicadas a las personas que recogen aceites usados para la producción de biodiesel.

Adams aseguró que la tasa de los particulares para obtener dicha licencia en California, era de sólo 75 dólares hasta principios de este año, cuando la legislatura estatal votó a favor de elevar la tasa a U\$S 300. Eso fue lo que le impulsó a presentar el proyecto de ley, hasta lograr que el pago de las tasas se reduzca a su costo original.

Adams fue impulsado a presentar el proyecto de ley por un grupo local conocido como el "Good Earth Fat Transports", que usan los residuos de aceite vegetal para combustible para sus vehículos. Entre otras cosas, el legislador dijo que no se piensa reducir el número de personas para recoger los residuos del petróleo, lo que afectará a la industria del biodiesel en el estado.

Al alentar a las personas a hacer su propio biodiesel, la conciencia del público sobre el biocombustible se incrementará, añadió. Adams también cree que una tasa de registro más barata reducirá los casos de robo de grasa.

Asimismo considera que al proyecto de ley como un paliativo hasta que la tecnología y la industria puedan suministrar más combustible a los consumidores. Hasta entonces, Adams está tratando de garantizar que aquellos que desean y son capaces de hacer su propio biodiesel, puedan hacerlo "en una forma asequible", dijo. "No tiene sentido golpear a alguien en que está tratando de ayudar al medio ambiente".

## Escocia aspira a aumentar diez veces su consumo de biocombustible

El Gobierno de Escocia planea aumentar su utilización de biocombustibles para transporte. La meta es aumentar el uso del 1% al 10% para 2020, con el objetivo de contribuir con la disminución de las emisiones de dióxido de carbono en un 80% para 2050

El Gobierno local está buscando apoyo para esta iniciativa en materia de biocarburantes que lleva el nombre Renewable Energy Framework, y que será sometida a votación el próximo mes de diciembre, y, que en caso de ser de aprobada, entrará en vigencia en febrero de 2020.

En tanto, el objetivo de reducir los gases tóxicos para 2050 pertenece a una legislación que lleva el título de Carta para el Cambio Climático en Escocia, que será votada a fin de año.

El incremento de la aplicación de biodiesel en las mezclas requerirá más inversión en infraestructura, transporte, y producción, según anunciaron los impulsores de la medida. El Gobierno espera que el biodiesel sea producido en su gran mayoría dentro de la Unión Europea, aunque no descarta la posibilidad de importar aceite de palma.

El ejecutivo escocés desarrolló el nuevo proyecto en conjunto con el Foro de Desarrollo de la Energía Renovable en Escocia y complementa la Estrategia de Energías Renovables del Reino Unido, que fue emitida el pasado mes de junio por el Departamento de Negocios, Empresas y Reformas Regulatorias.

## II. NOVEDADES EMPRESARIALES

### Colonial quiere transportar etanol a través de sus ductos

La empresa de ductos estadounidense Colonial comenzó un estudio de viabilidad para determinar la posibilidad de introducir combustibles alternativos como el etanol en los ductos de transporte.

En los Estados Unidos, el polo productor de etanol se ubica principalmente en el medio oeste del país, lejos de los consumidores y del alcance directo de la mayoría de los ductos existentes.

Colonial Pipeline utilizará el Sistema de Información Geográfica (GIS por sus siglas en inglés) una tecnología que aspira a conectar a los productores con las terminales de distribución y con las estaciones de servicio a través de sistemas de cañerías.

“El tedioso proceso de investigar mapas de papel y confiar en la interpretación manual se ha convertido en un eficiente proceso de análisis del espacio una vez que cargamos todos los datos en el GIS”, explicó Chad Zamarin, analista de la empresa, quien además añadió: “Hemos realizado varias encuestas para identificar cuáles de los productores se conectan a través de vías ferroviarias, y al mismo tiempo pueden formar parte de nuestra red de ductos”

Trabajando con la tecnología GIS, Colonial ha conseguido construir un modelo de negocio para el envío de etanol vía ductos. Dentro de este modelo, la empresa puede sopesar los gastos asociados con los diversos ferrocarriles, la capacidad de producción y el tiempo de transición, desde que el producto está en el lugar en el que es producido hasta que llega al ducto.

### Grupo italiano firma proyecto de biocombustible a base de algas

Un grupo de productores italianos de biodiesel firmó un acuerdo para “abandonar” paulatinamente la producción de biocombustible a base de productos agrícolas, para volcarse al refinamiento de algas.

Se trata de ocho empresas que ya están involucradas en la producción de biodiesel a partir de maíz, colza, entre otras fuentes, y que decidieron invertir diez millones de euros para producir combustible algal a escala comercial en los próximos cinco años.

“La iniciativa aspira a integrar las materias primas que utilizamos hoy en día como los cereales con otras que no compiten con la producción de alimentos”, explicó Pier Giuseppe Polla, Vicepresidente de la Unión de Productores de Biodiesel de Italia.

El grupo está trabajando con científicos de la Universidad de Florencia para seleccionar especies de algas que puedan crecer en tubos de plásticos insertados en el océano y alimentados con dióxido de carbono.

Los productores aseguraron que esperan establecer el proyecto en los próximos dos años y que comenzarán a construir una planta al sur de Italia.

## **Petrobras y Galp firman acuerdo para producir biocombustibles**

Las empresa petrolera estatal brasileña Petrobras y la portuguesa Galp Energía anunciaron la firma de un acuerdo de inversión para desarrollar un proyecto de producción, marketing, y distribución de biocombustibles en Brasil, Portugal, y otros mercados internacionales.

Bajo el nombre de "Belém Project", el acuerdo aspira a producir unas 600.000 Tn de aceite de origen vegetal, que será utilizado para generar 500.000 Tn de biocombustible de segunda generación. La mitad de este volumen será producido en Portugal, pero aún falta determinar en qué país se producirá el 50% restante.

## **Tereos confía en que el gobierno de Francia no recorte los beneficios fiscales al sector de biocombustibles**

La productora de etanol francesa Tereos conserva la esperanza de que el Gobierno local no implemente el recorte de las exenciones fiscales para el sector de biocombustibles, según lo propuesto en un borrador del presupuesto para 2009, en el que las autoridades habrían planteado una paulatina reducción de los mencionados beneficios.

La decisión final se tomará en enero de 2009, pero los productores aspiran a que el Gobierno cambie de opinión. "Estas propuestas están basadas en el hecho de que el precio del aceite y las materias primas fue muy elevado a principio de año. Pero este no siempre es el caso y la decisión debe basarse en una visión más amplia, a largo plazo" opinó Bernard Chaud, Director de Proyectos de Tereos.

Para que el etanol pueda sobrevivir en Europa sin los subsidios gubernamentales, el valor del barril de aceite debe ser equivalente al de 25 bushels de trigo. Actualmente, un barril de aceite, es equivalente a los 14 bushels de trigo.

"Esto podría ocurrir en los próximos diez años, o más, los bushels han alcanzado los seis dólares en el pasado y el aceite llegó a costar 150 dólares a principio de 2008, pero nadie puede predecir cuando podría ocurrir dicho balance" añadió Chaud.

Tereos tiene una capacidad productiva de 1,5 millones de metros cúbicos, y acaba de comprar dos procesadoras de caña de azúcar, una el Lillebonne Francia y la otra en Brasil, cada una con capacidad para producir unos 300.000 metros cúbicos.

### **III. DOCUMENTOS E INFORMES**

## **FAO insiste en una revisión de las subvenciones a los biocombustibles**

La organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO por sus siglas en inglés) vuelve a poner en tela de juicio los "supuestos beneficios" de los biocombustibles y solicitó una revisión tanto de las políticas, como de las subvenciones que se aplican a estos productos.

Según publicó la agencia AFP, la organización lo hizo a través de un documento titulado 'El Estado Mundial de la Agricultura y la Alimentación' (SOFA), en el que analiza las ventajas y riesgos de los biocombustibles.

“El impacto de los biocombustibles no siempre es positivo” advierten desde Naciones Unidas y al respecto agrega: “A pesar de la escasa importancia de los biocombustibles líquidos en términos del suministro energético mundial, la demanda de materias primas agrícolas (azúcar, maíz, semillas oleaginosas) para obtenerlos seguirá aumentando en la próxima década y quizás más adelante, incrementando la presión sobre los precios alimentarios.

“Una mayor producción y empleo de biocombustibles no contribuirá necesariamente a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero tanto como previamente se había supuesto”, destacó el informe.

Sin embargo, uno de los puntos más sensibles que señala el documento, de cara al visible retroceso que los países de la Unión Europea están teniendo en cuanto a sus políticas de beneficios fiscales al sector de biocombustibles, es precisamente el tema de las subvenciones y las reducciones impositivas.

Según los expertos de FAO, “las políticas y subvenciones de los biocombustibles deberían ser reconsideradas con urgencia para mantener el objetivo de la seguridad alimentaria mundial, proteger a los campesinos pobres, promover un desarrollo rural de amplia base y asegurar la sostenibilidad medioambiental”.

Además, el documento también cuestiona los incentivos fiscales porque han generado “el rápido crecimiento artificial de la producción de biocombustibles”, lo que implica “costes elevados” tanto económicos como sociales y medioambientales.

Los ánimos ya estaban caldeados y la emisión de un nuevo documento por parte de la FAO posiblemente no tarde en generar un fuerte debate, principalmente en los países como Brasil y Estados Unidos, principales productores de etanol, pero también entre países latinoamericanos como El Salvador, Costa Rica, Guatemala, y Argentina que también apostaron fichas en el modelo productivo de biocombustibles.

Hace tan sólo cinco meses, los países que participaron en la firma de la declaración de Roma abrieron el juego para realizar “estudios en profundidad” sobre los biocombustibles, calificados como “una oportunidad y un desafío”.

Sin perder el tiempo, la FAO se despachó con este informe que consta de unas 130 páginas, en el que se analizan “las perspectivas, los riesgos y las oportunidades de los biocombustibles”, como recita el subtítulo.

A pesar de las duras críticas a la producción de los biocarburantes, la FAO agita la bandera blanca a la hora de debatir sobre los combustibles de segunda generación.

“Aún no están disponibles a nivel comercial, pero utilizan materias primas como madera, pastos altos, desechos agrícolas y forestales, y podrían mejorar el equilibrio de la energía fósil y los gases de efecto invernadero de los biocombustibles”, asegura la entidad.

Al respecto también se pronunció Jacques Diouf, Director de la Organización quien se apresuró en asegurar: “Las tecnologías de segunda generación, si son bien diseñadas y aplicadas, tendrían un mayor potencial en términos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero con una menor presión sobre los recursos naturales”.

# COTIZACIÓN SEMANAL: Biocombustibles y Materias Primas

Precios al cierre del 14/10/08

## BIOCOMBUSTIBLES

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Etanol</i>	USD/galón	Noviembre	CBOT	1.79	-0,03	-1,65	CBOT
	USD/mts <sup>3</sup>	Noviembre	BMF	430,00	-90,00	-17,31	BMF

## MATERIAS PRIMAS

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Aceite de palma</i>	USD/ton	Noviembre	BMD	595,00	-22,50	-3,64	FT Markets
<i>Aceite de soja</i>	USD cents/lb	Octubre	CBOT	38,40	-5,80	-13,12	CBOT
<i>Aceite de colza</i>	EUR/ton	Febrero	LIFFE	1.020,00	5,00	0,49	LIFFE
<i>Harina de soja</i>	USD/ton	Octubre	CBOT	254,50	9,40	3,84	FT Markets
<i>Azúcar #11</i>	USD cents/lb	Marzo	NYBOT	11,71	-0,32	-2,66	FT Markets
<i>Avena</i>	USD cents/bushel	Diciembre	CBOT	292,00	-1,60	-0,54	CBOT
<i>Maíz EEUU</i>	USD cents/bushel	Diciembre	CBOT	411,25	-12,75	-3,01	FT Markets
<i>Maíz Europa</i>	EUR/ton	Noviembre	LIFFE	130,00	-1,00	-0,76	LIFFE
<i>Colza/Canola (Europa)</i>	EUR/ton	Noviembre	LIFFE	323,50	-10,25	-3,07	LIFFE
<i>Colza/Canola (Australia)</i>	AUD/ton	Noviembre	ASX	819,00	-	-	MDC
<i>Colza/Canola (Canadá)</i>	CAD/ton	Noviembre	WCE	406,00	11,90	3,02	ICE
<i>Soja EEUU</i>	USD cents/bushel	Noviembre	CBOT	896,00	-26,00	-2,82	FT Markets
<i>Soja Brasil</i>	USD/60 kg	Noviembre	BMF	21,27	0,06	0,28	BMF
<i>Soja Argentina (Rosario)</i>	ARS/ton	Octubre	BCR	752,59	33,33	4,63	BCR
<i>Trigo forrajero (Australia)</i>	AUD/ton	Noviembre	ASX	280,00	-	-	MDC
<i>Trigo forrajero (Europa)</i>	EUR/ton	Noviembre	LIFFE	93,00	-0,85	-0,91	LIFFE
<i>Trigo forrajero (Canadá)</i>	CAD/ton	Noviembre	ICE	285,00	-	-	ICE

## CRUDO

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Crudo WTI</i>	USD/barril	Noviembre	NYMEX	78,63	-11,43	-12,69	FT Markets
<i>Crudo Brent</i>	USD/barril	Noviembre	ICE	74,53	-10,13	-11,97	FT Markets
<i>Heating Oil</i>	USD/galón	Noviembre	NYMEX	2,26	-0,25	-9,96	FT Markets

## EMISIONES DE CARBONO

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Emisiones de carbono</i>	EUR/ton	Diciembre	ICE	24,45	-	-	FT Markets

**Referencias:** ASX: Australian Stock Exchange; BMD: Bursa Malaysia Derivatives; BMF: Bolsa de Mercadorias y Futuros de Sao Paulo; CBOT: Chicago Board Of Trade; ICE: Intercontinental Exchange; LIFFE: London International Financial Futures Exchange; MATIF: Marche a Terme International de France; MDC: Market Data Centre; NYBOT: New York Board Of Trade; NYMEX: New York Mercantile Exchange; WCE: Winnipeg Commodity Exchange

## ANÁLISIS

En la segunda semana de octubre, las commodities continuaron con su tendencia a la baja, si bien algunas materias primas recuperaron algo de terreno. Se destacaron los retrocesos del crudo, el etanol brasileño y el aceite de soja, con caídas que superaron el 10%. Pese a que la baja fue generalizada, unos pocos productos como la soja argentina y brasileña, la colza canadiense, la harina de soja estadounidense y el aceite de colza europeo, registraron incrementos en sus precios que no superaron el 5%.

Concretamente, los temores por una posible recesión global aún permanecen latentes y están repercutiendo fuertemente en los precios de las commodities en general. A pesar de una cierta tranquilidad infundida por la intervención de los gobiernos centrales, los mercados financieros informaron sus inquietudes sobre la economía real, que presenta nuevas señales de debilidad, principalmente en Estados Unidos. "Los temores de recesión subsisten", resumió Joe Victor, de Allendale, pintando la situación del mercado de commodities.

La soja estadounidense retrocedió un 2,82%, mientras que la harina subió un 3,84%. Por su parte, el aceite cayó un 13,12%. El precio internacional de la soja se acerca peligrosamente a los 300 dólares, exactamente la mitad de lo que llegó a valer apenas cuatro meses atrás: cerró el miércoles a 315,5 dólares por tonelada. Temerosos de que la crisis financiera desencadene una recesión global, en la que los chinos o los europeos dejarían de comprar tanta soja, los operadores continuaron deshaciéndose de sus posiciones en el mercado de futuros. Además, los precios bajos ahuyentan a muchos de efectuar operaciones a la espera de una pronta recuperación. También fue crucial la debilidad de los mercados accionarios y la baja del petróleo.

En Estados Unidos, las lluvias en algunas regiones del Midwest retrasarían la recolección de la soja, pero no se esperan lluvias ni temperaturas bajas que puedan causar daños a los cultivos, lo que explica la baja. Además, el Departamento de Agricultura estadounidense (USDA, por su sigla en inglés) reportó que exportadores privados vendieron 120.000 toneladas de soja.

La soja argentina aumentó un 4,63%, mientras que la brasileña lo hizo en un 0,28%. El incremento argentino tuvo que ver con la ausencia de operaciones de la semana pasada. El Gobierno argentino estimó el miércoles que la superficie a sembrar con soja crecerá a nivel récord de entre 17,8 y 18,2 millones de hectáreas en el ciclo 2008/09, desde los 16,6 millones de hectáreas de la campaña pasada, a expensas de otros cultivos. "Las superficies que no se han dedicado a la cosecha fina por inconvenientes climáticos, sumadas a una buena expectativa económica, por relación costo-precio favorable, permiten pronosticar que el área superará a la última campaña entre un 7% y un 10%", dijo el Gobierno en su primera proyección para la soja 2008/09. El USDA prevé que la cosecha argentina de soja llegue a las 50,5 millones de toneladas en el ciclo 2008/09.

El descenso de los precios internacionales del petróleo hace menos atractivo el uso de granos como insumo para elaborar biocombustibles, lo que provocó el derrumbe de los precios del etanol, tanto estadounidense como brasileño. Mientras el etanol de maíz cayó un 1,65%, el descenso del etanol de caña de azúcar fue notable: 17,31%. La caída abrupta de la bolsa brasileña mucho tuvo que ver con esta reducción. A su vez, el azúcar descendió un 2,66%. Tal como sucedió con la gran mayoría de los commodities, los futuros del azúcar bajaron debido a que los inversores vendieron sus posiciones por las preocupaciones acerca del crecimiento económico mundial y la perspectiva de un deterioro de los mercados accionarios. Los inversores corrieron a refugiarse en activos seguros porque el temor de una profundización de la desaceleración mundial borró el optimismo visto previamente en la semana por las medidas de los gobiernos para impedir un colapso financiero. "Los mercados de materias primas blandas están hoy copiando a los mercados accionarios. Si vemos un rebote en las plazas de acciones, deberíamos tener un rebote en estos mercados



de materias primas blandas", dijo Boyd Cruel, analista de Alaron Trading de Chicago. Fortis Commodity Derivatives dijo en un informe diario de mercado que "aunque el pánico por vender habría terminado, creemos que estamos entrando ahora en un período en el que los inversores serán alimentados interminablemente con datos de recesión sobre la economía mundial". "Si continúan las pérdidas en los mercados accionarios, los fondos tendrán que sacar efectivo de algún otro lado", dijo Romain Lathiere, gestor de fondos de Diapason Commodities Management.

Pero al mismo tiempo, el jefe de la Organización Internacional del Azúcar (OIA) dijo que un creciente uso del etanol y del consumo de azúcar en Asia y Oriente Medio deberían ayudar a mantener la expansión de la demanda azucarera pese a la crisis económica global. "La demanda de azúcar crecerá independientemente de la crisis, porque los principales centros hoy son Asia y Oriente Medio, que no están tan afectados", indicó el Director Ejecutivo de la OIA, Peter Baron. "Y el etanol se está expandiendo rápidamente por todo el mundo. En todas partes uno ve que el etanol está ganando terreno y el azúcar es la fuente más eficiente y amigable al medio ambiente", añadió. Baron precisó que el etanol derivado de la caña de azúcar rinde ocho veces más energía de la que usa para ser producido, comparado con 1,5 veces del maíz y 1,2 del trigo. Además, señaló que los precios del petróleo de entre 80 y 90 dólares por barril implican que el etanol sigue siendo una alternativa viable. Pero si el barril de crudo cayera por debajo de los 50 dólares, algunos productores de etanol de mayor costo podrían estar en problemas. "Realmente no creo que vaya a haber un gran impacto en la economía mundial del azúcar, excepto, quizá, una ralentización en ciertas inversiones en molienda y refinación de etanol, algunos proyectos pueden ser postergados unos años", dijo Baron. El titular de la OIA dijo que en Brasil, por ejemplo, hay muchos proyectos frenados a la espera de cómo evolucionan la situación. "Los fondos con mucho dinero están ahora mucho más cautelosos", afirmó.

Por el temor a una recesión económica que derribe la demanda de combustibles, el precio del petróleo mantiene la tendencia a la baja en los mercados de Nueva York y Londres. El WTI cayó un 12,69%, mientras que el Brent se redujo un 11,97%, ya que los inversores se preparan para un debilitamiento de la demanda y las economías del mundo se encuentran al borde de una recesión. Por su parte, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) anunció que su reunión extraordinaria para examinar el impacto de la crisis financiera en el mercado petrolero tendrá lugar el 24 de octubre en Viena, en lugar del 18 de noviembre, como estaba previsto inicialmente. Por el efecto negativo de la crisis financiera sobre la demanda de petróleo, la OPEP redujo su previsión de la demanda mundial de crudo para 2009 en 450.000 barriles diarios, a un promedio de 87,2 millones de barriles por día. Las consecuencias de la crisis financiera global afectan cada vez más a la economía real y reducen la demanda de petróleo, según explicaron hoy los operadores en el mercado de petróleo asiático.

"La debilidad económica está golpeando a los mercados accionarios y petroleros, pero la caída del precio del crudo también está reflejando una escasa demanda. Es sumamente difícil comprar petróleo si estás teniendo problemas para obtener créditos", dijo Francisco Blanch, jefe de investigación de materias primas en Merrill Lynch. El Presidente de Venezuela, Hugo Chávez, dijo que los precios seguirían cayendo mientras la economía estadounidense continúe debilitándose. "Que el precio del petróleo está bajando: sí. Que va a seguir bajando: es probable. Pero Venezuela no se va a hundir", precisó el mandatario.



### Newsletter Semanal sobre Biocombustibles

Producido por **AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.** Distribución por suscripción.

Elija el plan que más le conviene, y conforme su compra online de manera sencilla y segura en [www.bio.adnmundo.com](http://www.bio.adnmundo.com)

Solicite una suscripción de prueba *SIN CARGO* por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com)

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, visítenos en [www.bio.adnmundo.com](http://www.bio.adnmundo.com) o escribanos a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com), o telefónicamente al **(+ 54 11) 4777-0479**.

*Nuestro periódico digital ( [www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com) ) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.***

**Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los artículos incluidos en este Newsletter**



**3ª Feria Internacional de Bioenergía**

**16.17.18 / 10 / 2008**

Valladolid // España

[www.expobionergia.com](http://www.expobionergia.com)